

ПРЕЖДЕ ЧЕМ СПРАВИТЬ НОВОСЕЛЬЕ

Центр сегодняшнего города возник по существу на пустом месте, что в какой-то мере было выгодно проектировщикам и архитекторам. Юрга — едва ли не единственный в Кузбассе город, построенный и строящийся в соответствии с первоначальными замыслами своих проектировщиков. Здесь удалось не допустить сколько-нибудь существенных отступлений от перспективных планов застройки, непродуманных решений.

Трудовая биография главного строителя Юрги — треста Юргпромстрой — началась в период Великой Отечественной войны. Возникла необходимость в кратчайший срок возвести в Сибири эвакуированные с Запада промышленные предприятия, и строительный трест № 25 из осажденного фашистскими захватчиками Сталинграда перебазировался сюда. В сентябре 1942 года сталинградцы приступили к строительству Юргинского машиностроительного завода и жилья для заводчан. В какой-то мере эту дату, наверное, тоже можно считать днем рождения города, хотя официально он появился лишь в 1949 году.

Юргинские журналисты знают немало тех, кто помнит, как начиналась стройка. Но первым, пожалуй, следует назвать Семена Дмитриевича Лемешко, бывшего начальника первого строительного управления треста, почетного гражданина Юрги. Управление, которое возглавлял Семен Дмитриевич, и сейчас является главным и почти единственным застройщиком новых городских кварталов.

С. Д. Лемешко рассказывает о том, как все начиналось, и похоже, сам не верит, что это было.

Трест не имел ни экскаваторов, ни бульдозеров, а первый трехтонный кран появился уже после войны. Всем, в том числе и транспортом, страна в первую очередь стреми-

лась обеспечить армию, но ведь и строителям без транспорта — беда. Поэтому при тресте было решено создать крупную конную базу. Лошадей для нее гнали за тысячи верст — из Монголии, многих потеряли в пути, и все же это нас тогда здорово выручило. Не только кирпичи, даже плиты перекрытий подчас приходилось перевозить на лошадях. Правда, был у нас и небольшой гараж. Но находился он под горой, на берегу Томи. Дорогу туда переметало еще с началом снегопадов, чистить ее было нечем, и зимой от техники проку не было никакого.



...Старые строители часто вспоминают при случае своих коллег, тех, кто и в трудных условиях военных лет умел работать мастерски, умел увлечь за собой других. До сих пор ходят в тресте легенды о чудокаменщике Иване Семеновиче Заболееве. Норма на кладке кирпича была две тысячи штук за смену, а он укладывал до десяти тысяч. Говорят, из других бригад приходили смотреть, как Заболеев работает. Он не тайл секретов, работал у всех на глазах, а все же повторить его рекорды так никто и не смог. И заболеевская кладка в пословицу вошла: так ровно кирпич к кирпичу подгонял — словно по линейке.

Не умерло ли мастерство? Смогут ли стать с ними ровень те, кто пришел им на смену? На такой вопрос сегодня в тресте ответит утвердительно.

Когда-то вместе с Заболеевым работал Адам Петрович Киссер. А потом о нем самом в Юрге стали говорить как о профессоре своего дела. Десятки каменщиков треста считают себя его учениками. Коллектив, которым он руководил, один из первых в городе был удостоен почетного звания «Коллектив коммунистического труда».

Бригады каменщиков Н. П. Подгорнова, В. С. Першичина, отделочников делегата XXV съезда КПСС Э. В. Немытовой, плотников-бетонщиков И. И. Гольмана... Десят-

Почетный гражданин Юрги
С. Д. Лемешко